

EXPLORER³

85 | 100 | 110



SAME
Uns können Sie vertrauen





EXPLORER³ 100

Explorer³ 3 Traktoren in einem

Der Explorer³ stellt das Ergebnis eines auf der langjährigen SAME Erfahrung im Bereich der Traktoren mittlerer Leistungsklasse aufbauenden Projekts dar, das Technologie, Funktionalität und Komfort in einem optimalen Verhältnis miteinander vereint.

Die Idee: Die ideale Kombination aus elektronischen Komponenten neuester Generation, (für hohe Ansprüche an die Präzision, die durch digitale Instrumente gegeben wird), herkömmliche mechanische Systeme, (für den praktischen Gebrauch und welche einfache Wartung und lange Lebensdauer ermöglicht und damit hohe Zuverlässigkeit garantiert. Eine benutzerorientierte Arbeitsumgebung (mit ergonomischen Bedienelementen, die die Schönheit des Designs betonen).

Das Resultat: eine erstaunliche Synthese aus Leistung, Produktivität und Komfort in einer ausgereiften Baureihe mit dem Explorer³ als dreiwertiger Traktor.

Multifunktional und vielseitig

Das Potenzial eines Traktors wird nicht nur am technologischen Gehalt oder der Güte seiner Komponenten gemessen, sondern auch an seiner Anpassungsfähigkeit an unterschiedliche Einsatzbedingungen.

Die breit gefächerte Modellpalette, die verschiedenen technischen Pakete und die zahlreichen Ausstattungsvarianten der Explorer³ Traktoren erfüllen sämtliche Marktanforderungen und bieten für jede Tätigkeit stets die richtige Lösung.

Die neuen Explorer³ Traktoren sind daher mit Hinterrad- oder Allradantrieb, mit Plattform oder Kabine sowie in verschiedenen Ausstattungen erhältlich.

Die Kunden können aus diesem SAME Angebot genau die gewünschten Ei-

genschaften auswählen und sie darüber hinaus zu 100% sicher nutzen.

Die Explorer³ Traktoren meistern praktisch alle Freilandeingsätze, vom Pflügen über die Bodenbearbeitung bis hin zur Heu- oder Futterernte auch mit kombinierten Arbeitsgängen. Bei Hofarbeiten überzeugen sie durch einfache Bedienung und ausgesprochene Wendigkeit, auf der Straße sind sie 40 km/h schnell.



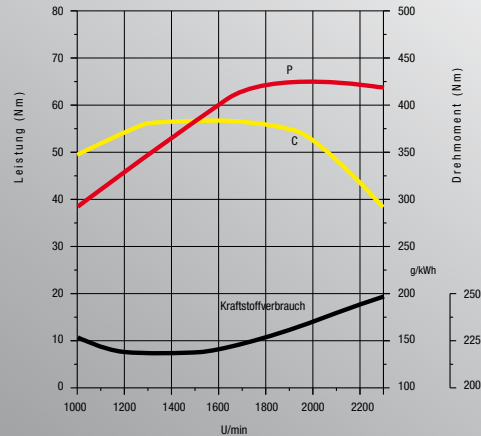
EXPLORER³





EXPLORER³ 100

Drehmoment- und Leistungskurven und Kraftstoffverbrauch



Die Explorer³ Traktoren sind mit den modernen und speziell für landwirtschaftlichen Einsatz entwickelten Deutz 4-Zylinder-Motoren der Serie 2012 TIER III ausgestattet, die bei äußerst sparsamem Verbrauch stets Höchstleistungen erbringen.

Durch ihren großzügigen Hubraum von 4038 cm³, das innovative Hochdruck-Einspritzsystem und den Turbolader (auf allen Modellen) liefern diese Motoren bedeutende Leistungs- und Drehmomentwerte über einen weiten Drehzahlbereich.

Die Explorer³ erreichen das max. Drehmoment bereits bei 1.200 1/min und halten es bis 1800 1/min konstant, sie bieten also für 600 1/min konstante Leistung.

Man muss daher erst dann runterschalten, wenn die Motordrehzahl unter 1.200 1/min fällt. Die Explorer³ können somit durchgehend mit voller Elastizität arbeiten, wobei sie zusätzlich Kraftstoff einsparen sowie geringe Schallemissionen und Vibrationen aufweisen.

Eine weitere wichtige Eigenschaft der DEUTZ Motoren ist die außerordentliche Zugleistung die garantiert für problemlosen Betrieb selbst unter härtesten Einsatzbedingungen.

Das äußerst effiziente Kühlsystem des Motors besteht aus einem Kühler mit "doppeltem" Durchfluss, der durch zwei Kanäle einen hohen Querschnitt hat und somit wenig Kraft benötigt um die Kühlflüssigkeit umzupumpen.

Der 160 Liter fassende Kraftstofftank verlängert die Einsatzzeiten in entscheidendem Maße, so dass die Anzahl der Tankstops deutlich abnimmt.



Besondere technische Voraussetzungen und schon durch die Konstruktion berücksichtigten Merkmale gewährleisten einen reibungslosen Einsatz von 100% Biodiesel. Möglich ist dies nur durch das PLD Einspritzsystem, da die Einzelpumenelemente durch das Motorenöl geschmiert werden. Auch das hochwertige Material ist resistent gegen den aggressiveren Biodiesel..

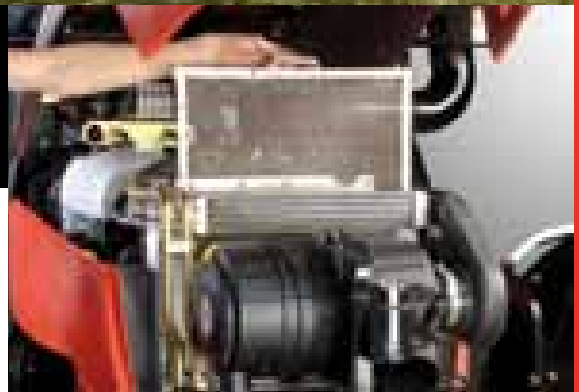


Rekordmotoren

100% zuverlässig, 100% umweltgerecht, 100% biodieseltauglich



Aluminiumkühler
mit "doppeltem
Durchfluss"
mit Reinigungssieb
für rasche,
werkzeuglose
Reinigungseingriffe.



Multitalentiertes Schaltgetriebe mit prompten und präzisen Schaltungen

Durch die Leistungsstärke der Deutz Motoren und die Flexibilität und Zuverlässigkeit des Getriebes (mit Zwangsschmierung und speziellem Ölkühler) profilieren sich die Explorer³ Traktoren als "Alleskönner" in einer breiten Palette landwirtschaftlicher Arbeiten: ganz gleich, ob Bodenbearbeitung, Pflegearbeiten, Transportarbeit, die Traktoren der Baureihe Explorer³ meistern sämtliche Anwendungen zur rationellen Leitung eines modernen Landwirtschaftsbetriebs.

Das Getriebe ist in zwei Ausführungen

erhältlich: das praktische mechanische Schaltgetriebe mit 5 Gängen für 4 Gruppen und Kriechganggetriebe stellt 20VW + 20 RW zur Verfügung. Oder das HI-LO Lastschaltgetriebe, womit das Einsatzspektrum einfach und intuitiv per Knopfdruck regelrecht verdoppelt wird: durch Antippen der beiden Tasten am Schalthebel kann der Fahrer prompt und flüssig unter Last und ohne Kupplungsbetätigung die Gänge untersetzen, wobei die Anzahl der Gänge auf 40, jeweils vor und zurück, ansteigt.

Für vollendeten Komfort ist die Schaltung bequem und moduliert über ei-

nen Knopf am Schalthebel ohne Betätigung des Kupplungspedals möglich.

Damit Transportarbeiten und Straßenfahrten schnell vonstatten gehen, beträgt die Höchstgeschwindigkeit der Explorer³ Traktoren 40 km/h: eine konkrete Maßnahme zur Zeit- und Kraftstoffeinsparung. All dies natürlich mit der aktiven Sicherheit des integralen 4-Rad-Bremssystems mit Scheibenbremsen im Ölbad.

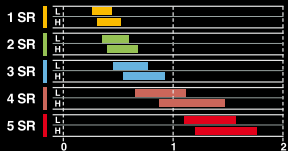


EXPLORER³

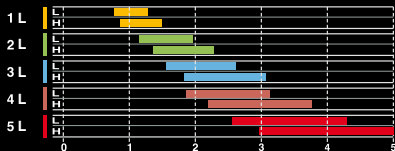


Geschwindigkeit in km/h

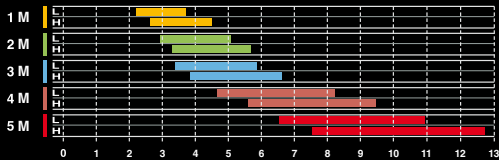
Kriechgang-Fahrbereich



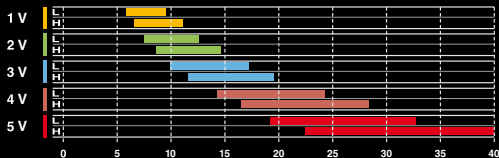
Langsamer Fahrbereich



Mittlerer Fahrbereich



Schneller Fahrbereich

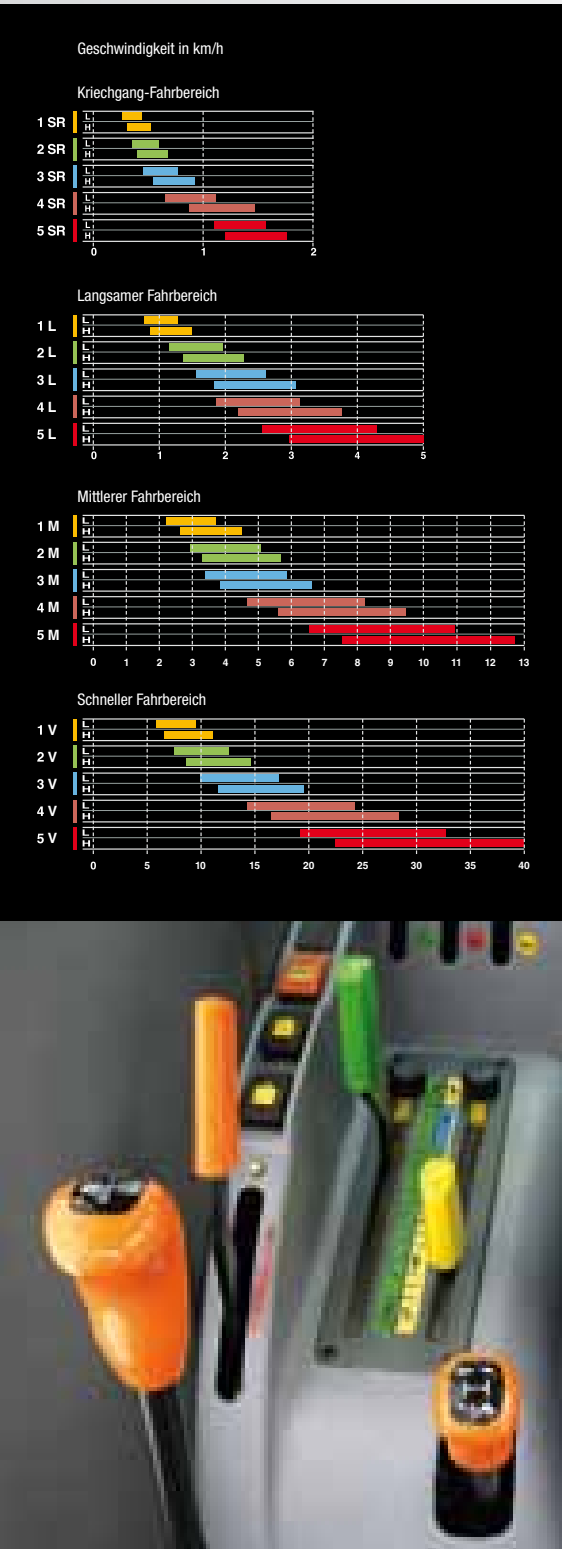


OVERSPEED

Mit dem OVERSPEED-SCHALTGE-TRIEBE können daher 40 km/h bei reduzierter Drehzahl erreicht werden.

Die geringe Motordrehzahl senkt deutlich den Kraftstoffverbrauch und ermöglicht darüber hinaus den Betrieb des Motors bei einer im Bereich des max. Drehmoments liegenden Drehzahl. All dies wirkt sich natürlich vorteilhaft auf die Leistungskurve, den Verbrauch und den Fahrkomfort aus, zumal weniger Geräusche und Vibrationen anfallen.

Mit dem OVERSPEED-SCHALTGE-TRIEBE wird die Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h unabhängig von der Größe der Bereifung erreicht, so dass Effizienz und Komfort des Traktors bei Transport und Straßenfahrten wesentlich steigen.



bequemes und funktionelles, HYDRAULISCHES WENDEGETRIEBE



HYDRAULISCHES WENDEGETRIEBE

Die Leistungsfähigkeit und Funktionalität beeindruckt bei Rangier-, Frontlader- und Feldarbeiten. Nur durch Anheben und nach vorne legen des Hebels bzw. Anheben und nach hinten legen des Hebels kann die Fahrtrichtung unter Last gewechselt werden. Durch Sense Clutch kann der Fahrer selbst die Aggressivität des Wendegetriebes in 5 Stufen einstellen.

Die Leistungsfähigkeit und Funktionalität beeindruckt bei jedem Fahrtrichtungswechsel. Der Richtungswechsel wird so sanfter oder aggressiver über den schwarzen Schalter eingestellt und kann somit jeden Einsatz optimal durch den Fahrer eingestellt werden. Joystick einfach nach vorn, zum Bremsen und bis zum völligen Stillstand, nach hinten geschoben.



PARKBREMSE

Das Getriebe Explorer³ 110 ist mit einer Power-Brake genannten Feststellbremse ausgerüstet, die den Traktor auf sichere und effiziente Weise blockiert.

Dieses Bremssystem arbeitet auf der Basis eines Federspeichers. Sobald der Motor abgestellt wird schließt die Bremse automatisch und löst wieder wenn der Motor gestartet wird.



multitalentierte und vielseitige ZAPFWELLE



Die Vielseitigkeit der Explorer³ Traktoren wird auch durch die Eigenschaften der elektrohydraulisch gesteuerten Zapfwelle mit Mehrscheibenkupplung im Ölbad laufend. Die Steuertasten in der Kabine und an beiden Heckkotflügeln garantieren einen sanften Anlauf der Zapfwelle. Die Zapfwelle kann auch über den selben Taster wieder ausgeschaltet werden.

Durch die umfangreichen Drehzahlen (540/540ECO/1000/1000ECO) können die Explorer³ Traktoren für alle Arbeiten an der Zapfwelle sowohl auf freiem Feld als auch im Hof eingesetzt werden: ob zur Bodenbearbeitung, Heuernte, Bewässerung, Unkrautbekämpfung oder Düngung.

Durch die ECO-Zapfwelle wird bei reduzierter Motordrehzahl schon die Zapfwelldrehzahl erreicht. Durch die hervorragende Motorkarakteristik erzielt der Motor auch schon bei geringer Drehzahl ein hohes Drehmoment und eine gute Leistung. Dies reduziert den Kraftstoffverbrauch erheblich und reduziert gleichzeitig auch den Lärm. Darüber hinaus steigen dank der Wegzapfwelle mit unabhängiger Ausgangswelle die Transportmöglichkeiten, so dass nun auch Anhänger mit Triebachse für die Ernte- und Streuarbeiten im hügeligen Gelände eingesetzt werden können.



Das vielseitige Konzept der Explorer³ Traktoren kommt ebenfalls bei Einsätzen mit Kraftheber und hydraulischen Steuergeräten zum Ausdruck: das über eine unabhängige Pumpe mit 54 l/min Fördermenge versorgte Hauptsystem garantiert höchste Leistungen und effizienten Einsatz aller hydraulisch betätigten Arbeitsgeräte.

Die 3 doppelwirkende Steuergeräte können auch einfachwirkend genutzt werden. Durch diese Funktionen können alle Geräte problemlos bedient oder angetrieben werden. Die Zug.- Lage.- und Mischregelung gestattet eine einfache und präzise Steuerung der Anbaugeräte vom Sitz des Traktor aus.

Hydraulik und KRAFTHEBER effizienter Einsatz aller Arbeitsgeräte

Der solide Aufbau der Explorer³ Modelle und die Robustheit der 3-Punkt-Aufhängung garantieren mit Einsatz der Zusatzzylinder eine Hubkraft bis 5300 kp, die problemlos selbst mit den schwersten Geräten der Klasse umgehen kann.

Um die Lebensdauer und Zuverlässigkeit des Hydrauliksystems in vollem Umfang sicherzustellen, wird die hydrostatische Lenkung von einer unabhängigen Pumpe versorgt, die selbst bei niedriger Motordrehzahl für volle Funktionstüchtigkeit und leichtes Lenken sorgt.

Bei Bedarf nach frontseitigen Anbaugeräten bietet die breit gefächerte Ausstattung zudem den doppelwirkenden Frontkraftheber und die Frontzapfwelle mit 1000 1/min. Die perfekte Lösung für kombinierte Arbeitsgänge und für schnelle sowie einfache Anbringung der Ballastgewichte.



Design COMFORT

Explorer³ Traktoren sind nicht nur rationell und ergonomisch gestaltet, mit ihnen fühlen sich die Fahrer auch richtig wohl.

Die optimale Gewichtsverteilung, das ausgewogene Verhältnis zwischen tief liegendem Schwerpunkt und hoher Bodenfreiheit sowie die freie Rundumsicht vermitteln Sicherheit und Stabilität. Mehr noch. Der Blick auf die Form der Hauben, auf das Profil der Scheinwerfer oder die Details des Fahrerplatzes verrät unmittelbar die über reine Funktionalität hinausgehende stilistische Konzeption. Es wurde bewusst darauf hingearbeitet, die Qualität der Explorer³ Traktoren sowohl an dem technologischen Gehalt als auch an der Schönheit und Harmonie ihrer Formen aufzuzeigen.

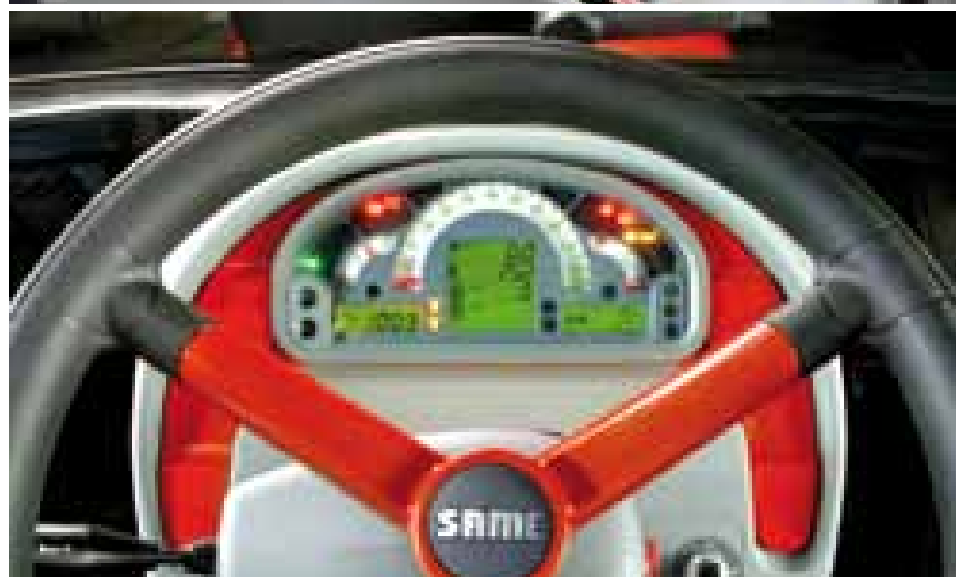
Die Explorer³ Versionen mit Plattform oder Kabine sind für uneingeschränkten Komfort und entspanntes Arbeiten ausgelegt.

Sämtliche Steuer- und Bedienelemente im Explorer³ sind aufgrund ihrer unterschiedlichen

Farb- und Formgebung problemlos erkennbar und logisch und ergonomisch in der Seitenkonsole rechts vom Fahrer angeordnet. Außerdem sind sie in Abhängigkeit der Verwendungshäufigkeit gruppiert, so dass sie noch leichter und schneller bedient werden können.

Die zahlreichen Anzeigen und Kontrollleuchten an der Instrumententafel liefern komplette Informationen über den Traktorbetrieb, die beleuchteten Displays sind bei allen Lichtverhältnissen immer gut sichtbar.

Die Daten zur Fahrgeschwindigkeit, der Zapfwellendrehzahl, den Betriebsstunden und der Kilometerleistung werden in Echtzeit angegeben und gestatten dadurch eine unmittelbare Auswertung der Arbeiten.



EXPLORER³



Der luftgefederte Sitz mit Sicherheitsgurt passt sich genau auf Gewicht und Größe des Fahrers an.

In den Explorer³ Versionen mit Plattform sorgen die Silent-Block Lagerung, die hängenden Pedale, das einstellbare Lenkrad, die Kupplung und die Bremsen mit hydrostatischer Betätigung für ein ergonomisch operatives Arbeitsumfeld. Das am Sicherheitsrahmen befestigte Dach bietet funktionellen Schutz gegen die Sonnenstrahlen.

Die Versionen mit Kabine weisen als zusätzliches Komfortpaket eine effiziente Schallisolierung und Klimatisierung des Innenraums auf. Die leistungsstarke Klimaanlage sorgt für ein behagliches und temperaturkonstantes Arbeitsklima in der Kabine, wozu auch die zahlreichen einstellbaren und im Durchsatz regelbaren Belüftungsdüsen beitragen.

Die getönten Scheiben und das Sonnenrollo an der Windschutzscheibe runden die Ausstattung der Kabine ab, die für Arbeiten mit Frontgeräten ebenfalls mit „Panoramadach“ erhältlich ist: die ideale Lösung für perfekte Freisicht auf den Frontlader.

Leistung + Zuverlässigkeit + Komfort = Explorer³
Die richtige Formel zur Lösung Ihrer Aufgaben.



TECHNISCHE DATEN

EXPLORER³ 85

EXPLORER³ 100

EXPLORER³ 110

Versionen	EXPLORER ³ 85		EXPLORER ³ 100		EXPLORER ³ 110
	Hinterrad	Allrad	Hinterrad	Allrad	Allrad
MOTOR	Deutz 2012 TIER III		Deutz 2012 TIER III		Deutz 2012 TIER III
Zylinder/Hubraum	Anz./cm ³	4/4038	4/4038	4/4038	4/4038
Ansaugung		Turbo	Turbo Intercooler	Turbo Intercooler	Turbo Intercooler
Homologierte Leistung (2000/25/CE)	PS/kW	85/62,5	99/73	109/80	109/80
Nenn Drehzahl	1/min.	2300	2300	2100	2100
Max. Anzugsmoment	Nm	320	380	400	400
Max. Drehmoment	1/min.	1400/1600	1400/1700	1400/1800	1400/1800
Drehmomentanstieg	%	32	35	35	35
Kühlsystem			Flüssigkeits-/Ölkühlung		
Motorregelung			elektronisch		
Luftansaugung			Trockenluftfilter mit Sicherheitseinsatz und Staubauswurf		
Auspufftopf unter Motorhaube			mit Endrohr an Kabinenholm		
Tankinhalt (Dieselkraftstoff)	liter		160		

ABMESSUNGEN UND GEWICHTE: (mit Hinterreifen)		16,9 R 30		16,9 R 34		18,4 R 34	
Max. Länge ohne Unterlenker	mm	3850		3950		3990	
Breite Min. - Max.	mm	2050-2458		2050-2458		2050-2458	
Max. Höhe am Überrollbügel	mm	2710		2790		2790	
Max. Höhe an Kabine	mm	2545*		2580*		2580*	
Bodenfreiheit	mm	450		500		500	
Radstand	mm	2290	2310	2320	2340	2340	2340
Spurweite vom Min. - Max.	mm	1600-2100		1600-2100		1600-2100	
Spurweite vom Min. - Max.	mm	1600-2100		1600-2100		1600-2100	
Kleinster Wenderadius ohne Bremsen	mm	3050	3500	3050	3500	3500	3500
Gewicht mit Kabine	kg	3240	3700	3400	4050	4100	4100
Gewicht mit Überrollbügel	kg	3200	3440	3250	3650	-	-

* = MIT STANDARD-DACH (OHNE KALTLUFT)

GETRIEBE	
Getriebekupplung	mit hydrostatischer Schaltung
Mechanisches 5-Gang-Schaltgetriebe mit Synchronisation für 3 Gruppengetriebebereiche (Mind.- Geschw.: 1.73 km/h)	15 VW + 15 RW
Mechanisches 5-Gang-Schaltgetriebe mit Synchronisation für 4 Gruppengetriebebereiche + Kriechganggetriebe (Mind.- Geschw.: 0.51 km/h)	20 VW + 20 RW
HI-LO-Getriebe (2 Verhältnisse unter Last) mit 5 synchronisierten Gängen x 4 Fahrbereichen (mit Kriechganggetriebe) (Mind.-Geschw.: 0.44 km/h)	40 VW + 40 RW auch mit Overspeed (110 GS)
Max. Geschwindigkeit	km/h 40
Wendegetriebe	mechanisch-synchronisiert hydraulisch unter Last
Differentialsperre hinten	mit elektrohydraulischer Schaltung
Schmierung	Zwangsschmierung

BREMSSEN UND LENKUNG	
Bremssystem	integral, Bremscheiben im Ölbad an 4 Rädern, mit hydrostatischer Schaltung
Feststellbremse	unabhängig or elektrohydraulischer (110 GS)
Anhänger-Bremse	hydraulisches Bremsventil Druckluft-Bremsanlage
Hydrostatische Lenkung	unabhängige Pumpe
Lenkschlagwinkel	Hinterrad/Allrad 65°/55°

VORDERACHSE	
Antriebs-Zuschaltung	mit mechanischer Steuerung
Differentialsperre vorn	mit elektrohydraulischer Schaltung
Ballastgewichte vorn	mechanisch mit elektrohydraulischer Schaltung 8 "Koffer"-Ballastgewichte von je 40 kg mit Schnelleinspannung 400 kg

FRONTZAPFWELLE	
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad
Drehzahl	1/min. 1000
Schaltung	elektrohydraulisch über Taste

HECKZAPFWELLE	
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad
Drehzahl	1/min. 540-1000 540-540 ECO-1000-1000 ECO
Schaltung	Wegzapfwelle mit unabhängiger Ausgangswelle elektrohydraulisch über Taste

HYDRAULISCHER KRAFTHEBER	
Heckkraftheber	mechanisch
Max. Hubkraft	kg 4300 (Explorer ³ 85) 5100 (Explorer ³ 100) 5300 (Explorer ³ 110)
Pumpen-Förderleistung	1/min. 56
Hydraulische Zusatzsteuergeräte	Anz. Wege 4/6
Dreipunktaufhängung (Unterlenker und Oberlenker)	mit feststehenden Gelenkkugeln automatisches Ankuppeln
Rechte Hubstrebe und Oberlenker	mechanisch
Frontkraftheber	mit doppelwirkenden Zylindern original - integriert max. Hubkraft 1800 kg

FAHRERPLATZ	
Plattform	Ebene mit Silent-Block-Aufhängung Überrollbügel mit zwei Vertikalstreben und Sonnenschutzdach
Kabine	original, schalldämmt und luftverdichtet, mögliche Öffnung der Windschutzscheibe, Heckscheibenwischer, Luftfilter, Rückspiegel wie oben, mit "Panorama"-Dach
Kabinen-Klimaanlage	Kaltluft, Staubfilter, Belüftung, Heizung und Zwangsumluft
Instrumente	analog - digitales Display
Fahrersitz	mit pneumatischer Federung und Sicherheitsgurt mit mechanischer Einstellung und Sicherheitsgurt

SCHALTGETRIEBE 40 VW + 40 RW MIT HI-LO - GESCHWINDIGKEIT IN KM/H BEI MOTORDREHZAHL 2300 U/MIN. MIT HINTERRADBBEREIFUNG 16,9 R 34																																							
1 SR L	1 SR	2 SR L	2 SR	3 SR L	3 SR	4 SR L	1 LL	4 SR	5 SR L	1 L	5 SR	2 LL	2 L	3 LL	3 L	4 LL	4 L	1 NL	5 LL	1 N	5 L	2 NL	2 N	3 NL	3 N	4 NL	1 VL	4 N	5 NL	1 V	5 N	2 VL	2 V	3 VL	3 V	4 VL	4 V	5 VL	5 V
0,44	0,51	0,59	0,68	0,78	0,91	1,11	1,29	1,48	1,50	1,73	1,75	1,99	2,32	2,65	3,09	3,20	3,73	3,77	4,30	4,40	5,02	5,09	5,72	5,93	6,67	8,15	9,50	9,52	10,99	11,10	12,80	12,82	14,94	17,03	19,87	24,26	28,30	32,71	38,16
																				40,00*																			

Die oben aufgeführten Eigenschaften beziehen sich auf die vollständige verfügbare Ausstattung. In Bezug auf Ausstattungen und Zubehörteile die aktuell gültige Preisliste einsehen und entsprechende Informationen beim Gebiets-Vertragshändler anfordern.

** = EFFEKTIVE MAX. GESCHWINDIGKEIT
ZUR BEACHTUNG: DIE GESCHWINDIGKEITEN IM RÜCKWÄRTSGANG LIEGEN EIN WENIG ÜBER DEN ENTSPRECHENDEN GESCHWINDIGKEITEN IM VORWÄRTSGANG.

VERTRAGSHÄNDLER

SAME
Uns können Sie vertrauen

SAME DEUTZ-FAHR GROUP S.p.A. _ Viale Cassani, 14 _ 24047 _ Treviglio (BG) _ Italy _ Ph: +39 0363 4211 _ www.samedeutz-fahr.com
SAME DEUTZ-FAHR DEUTSCHLAND GmbH _ Deutz-Fahr-Straße 1 _ D-89415 Lauingen _ www.same.de

Dieses Druckerzeugnis ist für den internationalen Gebrauch bestimmt. Die hierin enthaltenen Abbildungen können sowohl Sonderausstattung als auch nicht vollständige Serienausstattung zeigen. Die Verfügbarkeit einiger abgebildeter Modelle, Serien- und Sonderausstattungen können von Land zu Land variieren. Da die in diesem Prospekt abgebildeten Ausstattungen zum Serienlieferumfang oder zum Sonderzubehör gehören, bestimmt ausschließlich die Preisliste des Händlers. Ebenso können die abgebildeten Anbaugeräte und Sonderausstattungen nicht immer den jeweils gültigen gesetzlichen Vorschriften entsprechen. Diese Prüfung obliegt - nach Beratung durch den Händler - dem Kunden unter Berücksichtigung der Betriebsanleitung. Sämtliche Angaben und Abbildungen dieses Prospektes erfolgen ohne Gewähr, Irrtum vorbehalten. Sämtliche Angaben dieses Prospektes sind insoweit unverbindlich, als sich Änderungen aus technischen und kaufmännischen Gründen sowie den gesetzlichen Vorschriften ergeben können. Ansprüche irgendeiner Art können hieraus nicht abgeleitet werden. SAME DEUTZ-FAHR Deutschland GmbH behält sich das Recht vor, jederzeit und ohne vorherige Ankündigung Änderungen an Design und technischer Ausführung sowie der Zusammenstellung der Serienausstattung vorzunehmen.

Es werden Original SDF-Kühlfülligkeiten und SDF-Schmierstoffe empfohlen



Unternehmen mit Qualitätssicherungssystem Bescheinigung gemäß Vorschriften der ISO 9001:2000